

	Стандарт по водопользованию	Ред. 05
---	-----------------------------	---------

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Сбросы сточных вод с морских объектов

Цель

Обеспечение управления *риском*¹ воздействия сбросов сточных вод с морских объектов на морскую среду.

Область применения

Настоящий документ распространяется на все сбросы в *морскую среду* со всех морских объектов «Сахалин Энерджи» (платформ, самоподъемных буровых установок, ПНХ, танкеров для экспорта, судов снабжения и прочих судов), образующиеся в результате эксплуатации таких объектов, осуществления морских проектов и деятельности, в том числе такой деятельности, осуществляемой любым подрядчиком от лица компании.

Требования

1. Российская Федерация является участником Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) и ее Приложений I-V. Требования МАРПОЛ относятся к морским платформам, самоподъемным буровым установкам и другим судам.
 - a. Компания «Сахалин Энерджи» обеспечивает соответствие требованиям МАРПОЛ в части морской эксплуатации и судов, находящихся в зоне контроля компании «Сахалин Энерджи». В частности, все опасные операции на море, такие как заправка топливом и транспортировка опасных стоков, проводятся в соответствии с руководствами и федеральным законодательством Российской Федерации.
2. Сброс **бурового шлама, остатков бурового раствора, или жидкости для заканчивания и капитального ремонта скважин** в морскую среду или иные поверхностные воды (это также относится к раствору и шламу как на водной, так и на углеводородной/синтетической основе) запрещен.
 - a. Запрещается использование буровых растворов на углеводородной основе (БРУО).
 - b. Утилизация отработанного бурового шлама, растворов, жидкостей для заканчивания и капитального ремонта скважин на всех платформах осуществляется путем их обратной закачки в специальные, предназначенные для такой цели, скважины. Скважина обратной закачки на одной платформе используется в качестве резервной скважины обратной закачки для другой платформы. Для закачки вод в скважины применяются способы и методы, предназначенные для защиты водоносных горизонтов от загрязнения.
 - c. В качестве альтернативного варианта такие воды могут транспортироваться на берег для переработки, очистки и (или) утилизации в соответствии с требованиями законодательства РФ и требованиями одобренных международных стандартов.
 - d. Весь объем образующегося шлама подлежит учету. В процессе аудиторских проверок осуществляется контроль качества. Перед наземной утилизацией буровых растворов и шлама следует получить все необходимые утверждения и разрешения.
3. **Сбор, необходимая очистка и утилизация** в приемлемой степени следующих сточных вод осуществляется должным образом на спроектированных объектах утилизации и размещения отходов, обеспеченных необходимыми лицензиями и разрешениями.
 - a. Весь объем **пластовой воды**, образованный в процессе эксплуатации морских платформ, подлежит обратной закачке в разрабатываемые пласты. При нормальных условиях эксплуатации песок, выносимый попутно, подлежит сбору и обратной закачке.

¹ Термины, выделенные курсивом по тексту настоящего документа, представлены в [Глоссарии по ОТОС «Сахалин Энерджи»](#)

ОТКРЫТАЯ ИНФОРМАЦИЯ	Документ 0000-S-90-04-O-0255-00-R Приложение 6	Редакция 05	Печатная копия не контролируется	Стр. 1 из 3
------------------------	--	-------------	----------------------------------	-------------



- b. Все **нефтепродукты** образующиеся на платформах, подлежат обратной закачке. Закрытая дренажная система, используемая на платформе, предназначена для сбора всех нефтепродуктов и их обратной закачки в специальные скважины. Сброс любых нефтепродуктов с платформы в морскую среду запрещен.
- c. **Потенциально загрязненные дренажные стоки**, включая все дренажные стоки зон размещения оборудования и палубные стоки, подлежат сбору и очистке, которая обеспечивает максимальную концентрацию нефтепродуктов 15 промилле² без разбавления или менее высокую концентрацию, если это обусловлено регулирующими нормами или СВП/ЛВП, после чего такие отходы могут быть сброшены в морскую среду.
- d. **Сточные и канализационные воды** подлежат обработке и обеззараживанию согласно требованию 4, что предусматривает использование установок для очистки бытовых и фекальных сточных вод, расположенных на борту судов, в целях обработки сточных вод, образовавшихся в результате любых морских строительных работ.
- e. **Все сточные воды подлежат очистке и проходят контроль качества.**
- Такое требование не распространяется на условно чистые воды, которые разрешены к сбросу без очистки (например, воды с опреснительных установок и систем охлаждения генераторов, промывочная вода от фильтров морской воды).
- f. Сточные воды подлежат сбросу ниже уровня моря в целях их разбавления и смешивания с морской водой [том 5, разд. 3.12.3 ОВОС].
4. Сброс **бытовых сточных вод** в морскую среду в пределах 7 км (4 морские мили) от ближайшего берега запрещен. Любые сточные воды перед сбросом в морскую среду в пределах между 7 км (4 морские мили) и 21 км (12 морских миль) от ближайшего берега подлежат сбору и очистке на должным образом спроектированных и утвержденных МАРПОЛ **очистных сооружениях** (с помощью аэробных методов, путем осаждения и нейтрализации патогенных веществ) в целях снижения концентрации органических веществ, а также в соответствии с условиями СВП/ЛВП [том 2, разд. 3.4.2 ОВОС].
- Примечание.** Требование МАРПОЛ в отношении Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами не применяется к стационарным платформам. Поскольку эти платформы зарегистрированы как недвижимые объекты в территориальных водах Российской Федерации, их канализационные очистные сооружения должны соответствовать требованиям Российской Федерации.
- a. **Пищевые судовые отходы** размачиваются и сбрасываются в море либо утилизируются с помощью другой соответствующей требованиям методики (например, разрешается их сжигать).
- b. **Пищевые отходы платформ** возвращаются на берег вместе с другими отходами с целью утилизации в соответствии со Стандартом по управлению отходами, однако разрешается также размачивать эти отходы и обрабатывать их в установке биологической очистки вместе с бытовыми отходами, и затем сбрасывать.
- c. Для обеспечения оптимальной эксплуатации оборудование очистки сточных вод постоянно проверяется и проходит техническое обслуживание.
- d. В качестве альтернативного варианта бытовые сточные воды могут закачиваться в скважины или собираться и транспортироваться на берег для очистки на лицензированных очистных сооружениях.
5. **Очистка и испытание скважины** [том 2:3-9, ОВОС].
- a. В процессе очистки и испытаний скважины проводится визуальный контроль поверхности морской среды вокруг платформы. В ночное время используются прожектора. При обнаружении пленки устанавливается источник загрязнения и предпринимаются необходимые меры.

² Необходимо учитывать, что нормы, предусмотренные МАРПОЛ, применимы ко всем сбросам сточных вод в морскую среду согласно данным сравнительного анализа стандартов по сбросам сточных вод.



- b. Если такая пленка появляется в условиях нормальной эксплуатации оборудования для испытаний, то необходимо прекратить факельное сжигание, являющееся непосредственным источником появления пленки. Данное требование не распространяется на первоначальную очистку скважины, а также на холодный запуск скважин на платформе «Лунская».

6. Проверка герметичности трубопровода.

- a. Использование системы определения утечек в морском трубопроводе, в том числе соблюдение Процедур аварийного отключения в случае утечки, а также соблюдение требований к подготовке инженеров и операторов. Такая система должна являться неотъемлемой частью системы диспетчерского контроля и сбора данных (SCADA) и соответствовать требованиям признанного на международном уровне стандарта Аляски по обнаружению утечек (ст. 18 Административного кодекса Аляски, гл. 75 «Требования к системам обнаружения утечек трубопровода»). Давление и температура в трубопроводе подлежат непрерывному контролю [ОВОС, том 2–3, 3–35 и приложение к плану действий по ликвидации последствий аварийных разливов].
- b. «Сахалин Энерджи» должна приложить все усилия для проведения наблюдений с воздуха. Периодичность таких наблюдений определяется компанией на основании рисков в области безопасности и коммерческих потребностей. Наблюдения с воздуха проводятся как минимум при смене бригады или в процессе других регулярно осуществляемых перелетов.

7. Вывод из эксплуатации — см. требования по выводу объекта из эксплуатации.